

## ALU- Sektionaltore





## ***Leistung aus einer Hand***

***Modernes Torkonzept – hohe Qualität – optimale Technik –  
umfangreiche Farbpalette – ein Produkt für jede Öffnung***

ALU-Sektionaltore werden mit Hilfe modernster Techniken entwickelt und produziert, sie bieten eine nahezu transparente Trennung von innen und außen. Die ideale Lösung dort, wo maximale Lichtausbeute und Transparenz Kernerfordernisse sind.

In der Verarbeitung sind sie beispiellos robust, kräftig dimensioniert und stilvoll. Für den Aufbau des ALU-Sektionaltors werden Basis- und Verstärkungsprofile aus eloxiertem Aluminium verwendet.

Ein ALU-Sektionaltor passt immer.

Dies alles macht das ALU-Sektionaltor in optischer und wärmetechnischer Hinsicht, aber auch konstruktiv zu einem hochwertigen, langlebigen Produkt. Integrierbar in modernste architektonische Entwürfe und stets in vollkommener Übereinstimmung mit den aktuellen technischen Anforderungen auf den Gebieten der Sicherheit und Nutzungsfreundlichkeit. ALU-Sektionaltore sind mit geschlossener oder transparenter Bodensektion lieferbar.

Die Betätigung kann manuell oder elektrisch erfolgen.





# Hightech-Produktions- und Verarbeitungsmethoden

## Haltbare und effektive Lösungen



Als Hersteller von Industrietoren sind wir seit Jahren auf dem Gebiet der Entwicklung und Produktion von ALU-Sektionaltoren aktiv, die in punkto Design und Zweckmäßigkeit mittlerweile Trend bestimmend sind. In einer ultramodernen Produktion werden die ALU-Torpaneele und die Führungsschienen automatisch und auftragsgesteuert nach Maß hergestellt und montiert. Die erforderlichen Federpakete werden im eigenen Haus zusammengefügt.

Die notwendigen Bauteile werden mit Hilfe von Spezialwerkzeugen (Eigentum des Herstellers) bei spezialisierten Zulieferbetrieben gefertigt. EDV-Systeme koordinieren den Produktionsablauf so, dass die Materialkomponenten eines Tores gleichzeitig an dem vorprogrammierten Lagerplatz versandfertig verpackt werden können. Alpha Deuren International BV ist innerhalb Europas einer der größeren Hersteller auf dem Gebiet von ISO- und ALU-Sektionaltoren.

Auch Garagentore nach diesem Konzept gehören zum Lieferprogramm. Sämtliche Tore tragen das TÜV-NORD-Prüfsiegel. Wir unterstützen Ihre Vertriebsaktivitäten und den Montagebereich durch sehr umfangreiche Dokumentationen.



# Sicherheit und Zertifizierung:

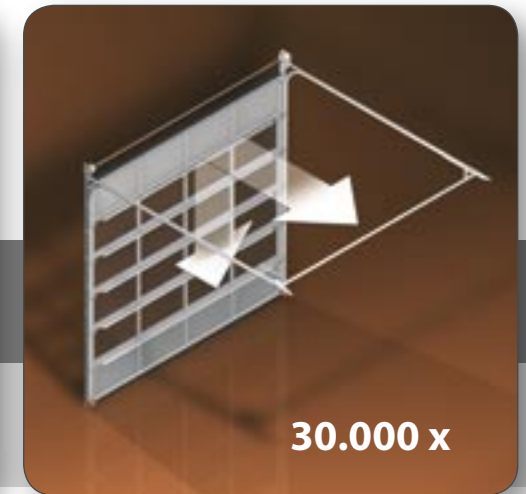
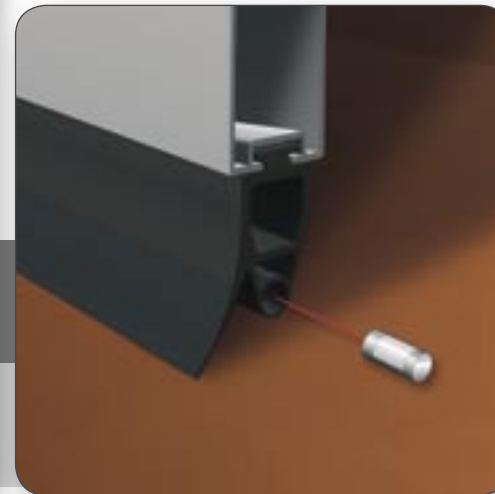
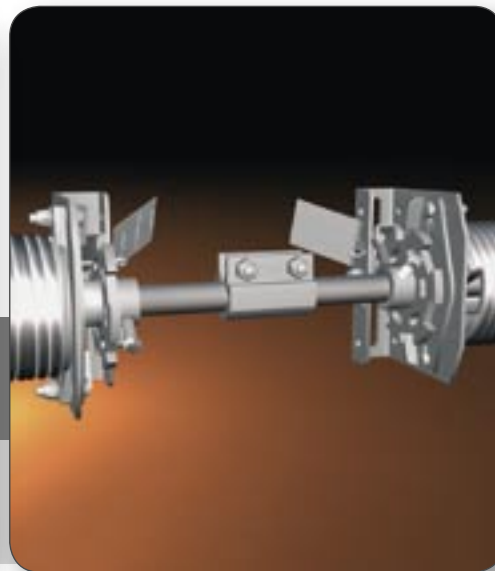
## Der Standard für die Zukunft – absolut konform zur Norm EN13241.1

Die Anwendungssicherheit spielt eine entscheidende Rolle in der Entwicklungsphase. ALU-Sektionaltore können\* ausgestattet werden mit:

- einer Federbruchsicherung
- Führungsschienen, die derart gestaltet sind, dass sie optimal gegen ein "Entgleisen" der Laufrollen und ein Hineingreifen mit den Händen abgesichert sind
- einer lastabhängigen Fangeinrichtung bei Seil- und Federbruch, durch die ein unkontrolliertes Schließen des Tores verhindert wird
- einem torsionsfedergesteuerten Gewichtsausgleichsystem, was zu optimalem manuellen Bedienungskomfort führt
- einem Seilführungssystem, das in die Führungsschienen integriert ist und damit eine Verletzungsgefahr ausschließt
- einem Hinderniserkennungssystem – bei elektrisch betriebenen Toren – an der Unterseite des Tores. Sobald ein Hindernis erkannt wird, stoppt die Bewegung des Tores unmittelbar.
- manuell oder elektrisch angetriebenen Bedienungssystemen, die die problemlose Nutzung komfortabel gestalten.

ALU-Sektionaltore haben ein TÜV-NORD-Prüfsiegel.

Selbstverständlich werden ALU-Sektionaltore einem Dauertest unterzogen. Bei diesem Test machen die Versuchsmodelle 30.000 Öffnungs-/Schließbewegungen, wonach sie von Sachverständigen beurteilt werden.

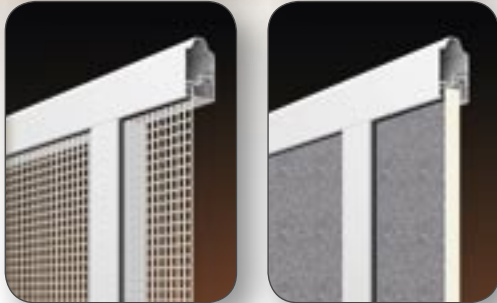


\*Einige der genannten Sicherheitssysteme sind optional lieferbar. Jedes Torsystem ist absolut konform zur Norm EN13241-1



# Sektionskonfigurationen und Feldfüllungen

## Transparent oder geschlossen – mit oder ohne Feldteilung



ALU-Sektionaltore werden aus mehreren Sektionen zusammengesetzt. Diese Sektionen sind mit oder ohne Feldteilung lieferbar. Die Sektion mit Feldteilung ist eine mit Hilfe von Aluminiumprofilen aufgebaute Rahmenkonstruktion. Die Profilmäße werden von den Abmessungen des Torblatts bestimmt. Die Füllung der Felder erfolgt mit komplett oder teilweise transparenten einfachen oder doppelten Scheiben, perforierten einwandigen Füllungen oder geschlossenen, doppelwandigen „Stucco-Sandwich-Füllungen“. Die verwendeten Scheiben sind aus Acryl.

Dieses Material hat einen höheren Transparenzgrad und ist um ein Vielfaches kratzfester, als das häufig verwendete Styrolacrylnitril (SAN). Weiter hinten in dieser Broschüre finden Sie ausführliche Information zur Qualität der Acrylscheibe. Für die Abdichtung zwischen Scheibe und Rahmen wird ein Gummi mit Schnurkern verwendet. Diese Konstruktion garantiert auch langfristig eine gute Abdichtung. Die Aluminium-Sektionen werden standardmäßig hochwertig eloxiert geliefert. Die Profile und die geschlossenen oder

perforierten Feldfüllungen können mit einer eingebrannten Acrylbeschichtung versehen werden. Es besteht die Wahlmöglichkeit aus einer umfangreichen Palette an RAL-Farben.

Sektionen ohne Feldteilung werden nach dem sogenannten „Sandwich-Prinzip“ gefertigt. Ein Stahlblech-Hartschaum-Stahlblech-Aufbau, wobei der HFCKW-freie Polyurethan-Hartschaum an beiden Seiten mit dem verzinkten Stahlblech verleimt wird. Ein Außenblech mit Mikroprofilierung ist dabei Standard. Durch die optischen Eigenschaften des mikroprofilierten Stahlblechs sind die ALU-Sektionaltore hervorragend geeignet für Anwendung in der modernen Industrie-Architektur. ALU-Sektionaltore, in die Sektionen ohne Feldteilung integriert sind, sind konstruktiv am stabilsten und hinsichtlich der Preisgestaltung am attraktivsten.

Eine Reparatur der schadensanfälligen Bodensektion ist bei dieser Konfiguration günstiger als bei einer geteilten, mit Stucco-Platten gefüllten Ausführung.

Dieser Typ von ALU-Sektionaltor-Panel verfügt über ausgezeichnete, schalldämmende und wärmeisolierende Eigenschaften und ist äußerst wetterbeständig.







# Farbpalette

## Für jeden architektonischen Anspruch die passende Farbe



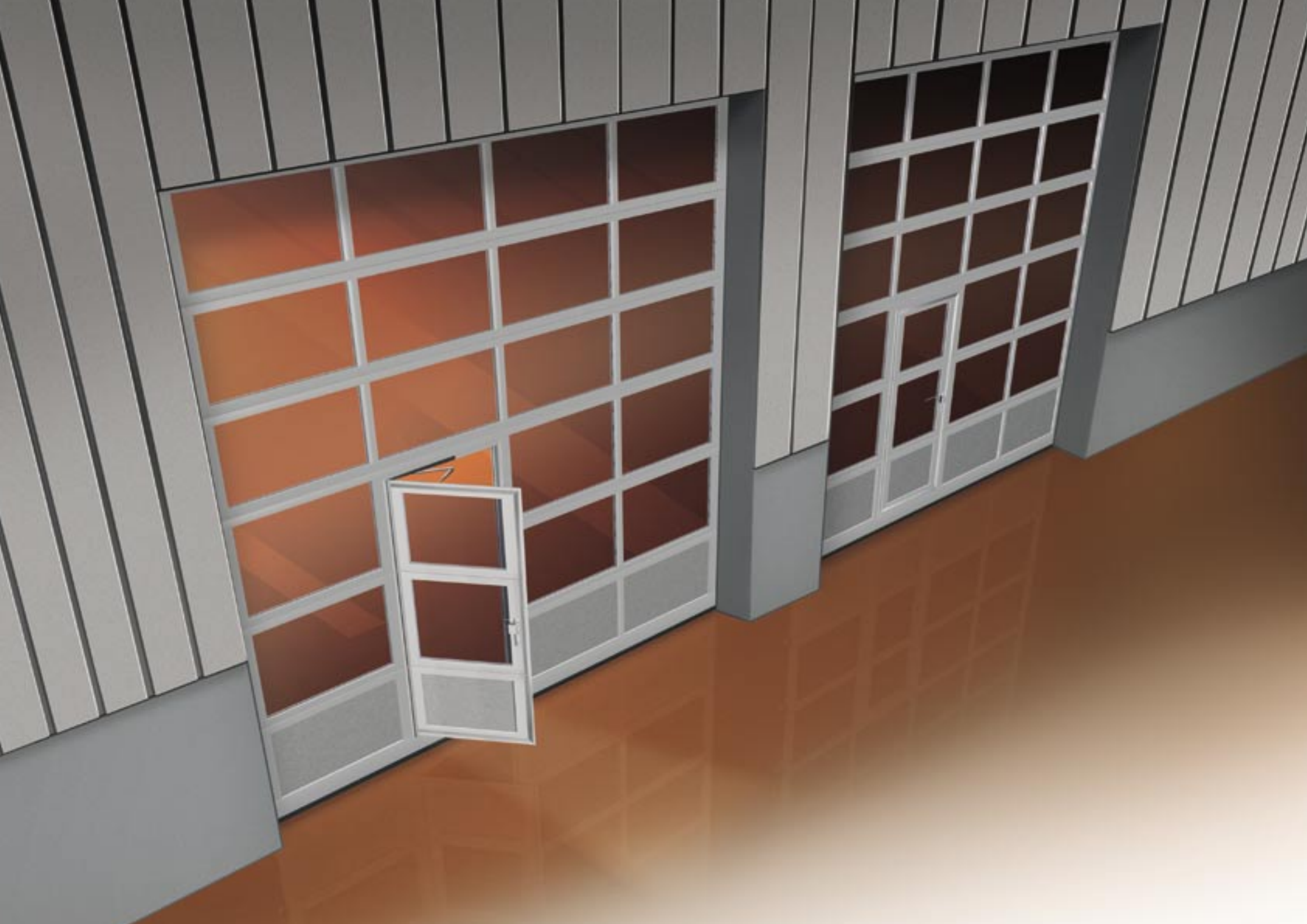
Die Standard-Lieferform des ALU-Sektionaltors ist natur-silber technisch eloxiert. Diese sehr ansprechende, pflegeleichte Ausführung der Profile ist korrosionsbeständig und damit äußerst wetterfest. Natürlich können die ALU-Sektionaltore optisch auf Ihr Corporate-Design-Image abgestimmt werden.

ISO-Paneele in einem ALU-Sektionaltor können standardmäßig in elf RAL-Farbvarianten -unsere Angebotsfarben- ausgeführt werden.

Optional sind ALU-Sektionaltore in RAL-Farben einbrennlackiert lieferbar.

Eine Beschichtung nach Ihren Farbmustern ist selbstverständlich möglich.





# Schlupftüren und Nebentüren

## Getrennter Durchgang für Personen und Güter

Die Schlupftür wird im Sektionaltor integriert. Bei ausreichendem Platz kann eine Nebentür in ein festes Seitenelement eingebaut werden. Die Schlupftür oder Nebentür begrenzt die Anzahl unnötiger Bewegungen des ALU-Sektionaltors. Die integrierte Schlupftür ist DIN-links-

oder DIN-rechts drehend nach außen ausgeführt und schließt automatisch. Die Nebentür ist DIN-links- oder DIN-rechts drehend nach außen oder nach innen ausgeführt und schließt automatisch. Bei elektrisch bedienten ALU-Sektionaltoren ist die Betätigung des Tores nur

möglich, wenn die Schlupftür vollständig geschlossen ist.

Es ist praktischer, bei der Planung eine ausreichend große Öffnungsbreite – für Tor und Nebentür- oder zusätzliche Seitentüren zu berücksichtigen.

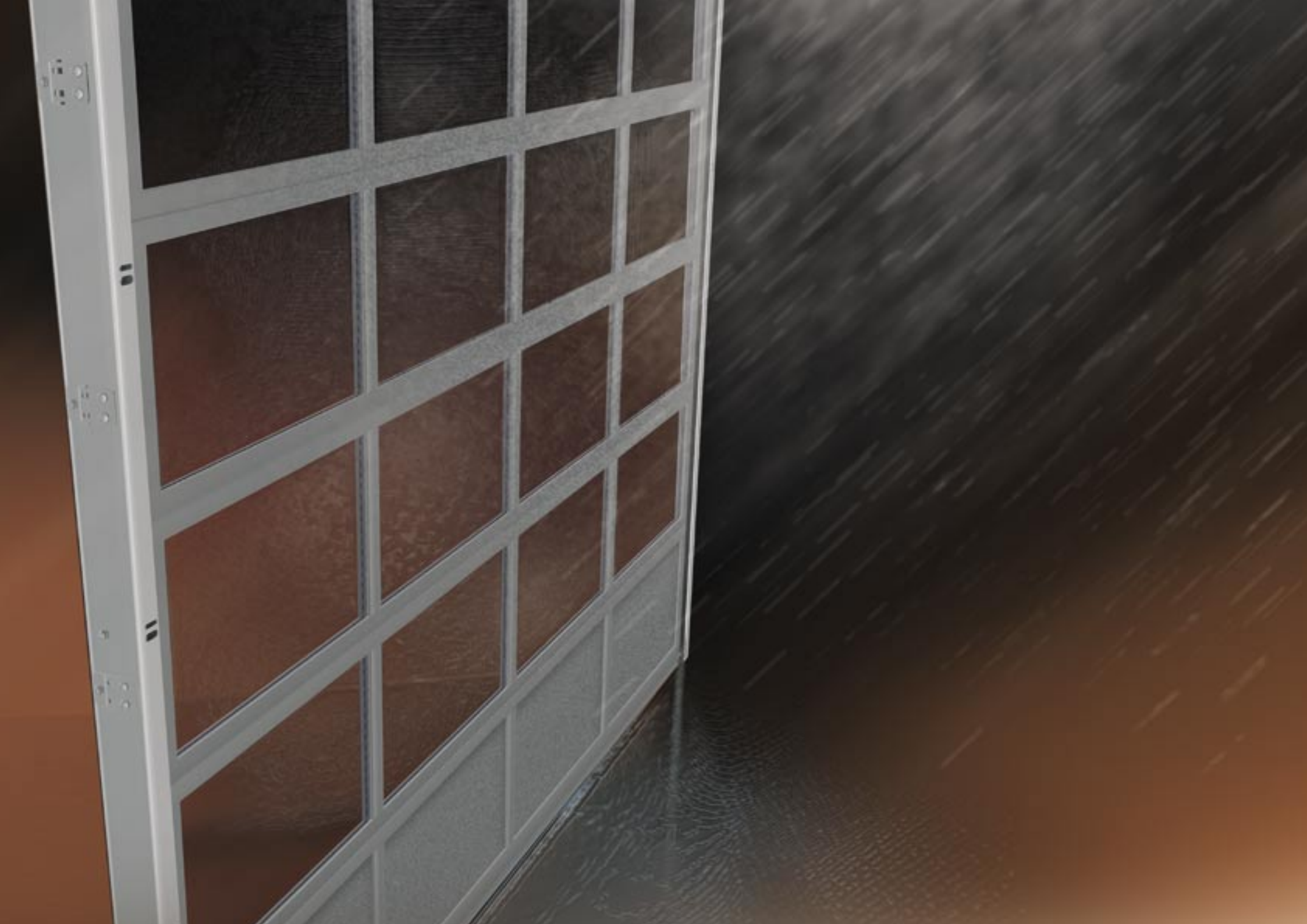
Eine separate Nebentür ist vom Sicherheits-

aspekt her und statisch gesehen die beste Entscheidung.

Ein ALU-Sektionaltor ohne integrierte Schlupftür ist statisch zu präferieren.

Die Abmessungen der integrierten Schlupftür sind abhängig von den Abmessungen des ALU-Sektionaltors.





# Wetterfestigkeit

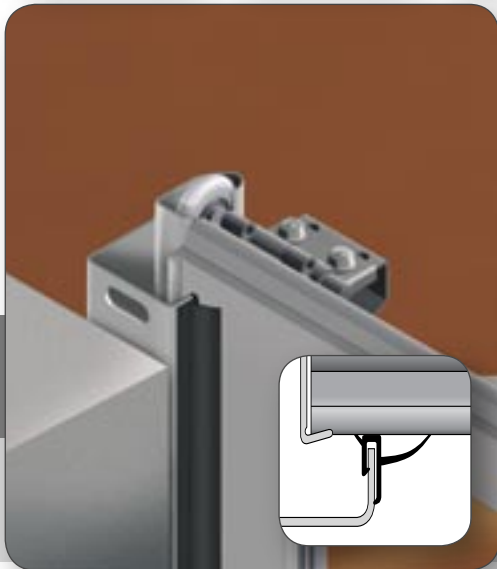
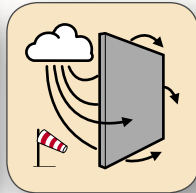
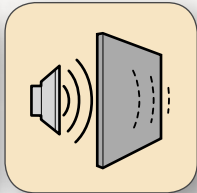
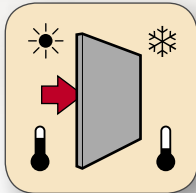
## Verwendbar in jedem Klima

Die ALU-Sektionaltore werden aus eloxierten Rohrrahmenprofilen, statisch auf die Torgröße dimensioniert, gefertigt.

Das macht die Konstruktion form- und korrosionsbeständig und das ALU-Sektionaltor zu einer langlebigen Lösung.

Die Formgestaltung und Materialauswahl der oberen, unteren und seitlichen Abdichtung sorgen für einen feuchtigkeits- und durchzugsdichten Verschluss zwischen Hallenöffnung und Tor.

\*Die Verwendung von Verstärkungsprofilen ist abhängig von der Torkonfiguration und wird vom Hersteller festgelegt.





# Torblattfinish und Laufwerk

## Qualität und Detail machen den Unterschied

Das Torblatt des ALU-Sektionaltors zeichnet eine äußerst sorgfältige und qualitativ langlebige Verarbeitung aus. Die aus eloxiertem Aluminium hergestellten Profile sind kräftig dimensioniert und schließen exakt aneinander an.

Die verwendeten UV-beständigen Abdichtungsprofile sind aus Gummi von hervorragender Qualität gefertigt.

Durch die durchdachte Formgebung gewährleisten die Gummiabdichtungsprofile einen wind- und feuchtigkeitsdichten

Verschluss der Toröffnung.

Die Seitenscharniere mit einstellbarer Laufrolle garantieren eine geräuscharme und exakte Torführung.

Bei der Montage der verschiedenen Komponenten wird robustes, verzinktes Befestigungsmaterial eingesetzt.

Bei der Auswahl des Scheibenmaterials war Langlebigkeit ein wichtigeres Kriterium als ein niedriger Preis. Die Scheibe setzt sich aus zwei durch eine Nut von 15 mm getrennte Acrylplatten zusammen.

Die Acrylplatte ist 2,5 mm dick. In Tests, die aktuell gemäß der EN 530, Prozedur 2, vom TÜV Rheinland durchgeführt wurden, zeigte sich, dass die Acrylscheibe nach wiederholter Reinigung (Druck 12 kPa) noch immer die Klassifikation 4\* hat.

Dies steht im Gegensatz zur SAN-Scheibe, die unter gleichen Bedingungen nur Klassifikation 2\*\* erreichte.

Auch was die Details angeht steht das ALU-Sektionaltor für Qualität.



Acryl (4\*)



San (2\*\*)

\*Klassifikation 4:  
Leichte Kratzer, klare Optik, in einem Abstand von einem Meter oder mehr sind keine Kratzer sichtbar.

\*\*Klassifikation 2:  
Sehr viele Kratzer, Optik aus der Nähe trüb.



# Torblattfinish und Laufwerk

Qualität und Detail machen den Unterschied

